

Blei-Ersatz

Beschreibung

Neuartige Additiv-Kombination, abgestimmt auf ältere Benzin-Motoren deren Ventilsitze verbleites Benzin zur Schmierung benötigen. Blei-Ersatz verhindert hohen Ventilsitz-Verschleiß, wirkt gegen Kompressionsverlust und verhindert somit Motorschäden. Schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitze vor Verschleiß. Dadurch werden Motorschäden verhindert und eine optimale Kompression gewährleistet.

Eigenschaften

- reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und den Brennraum
- keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren
- verhindert erhöhten Ventilsitz- und Ventilverschleiß
- enthält keine metallorganische Verbindungen
- einfache Anwendung
- hohe Wirtschaftlichkeit

Technische Daten

| | |
|---------------------|--|
| Basis | Kaliumverbindung / Potassium compound |
| Farbe / Aussehen | rot, klar / red, clear |
| Dichte bei 15°C | 0,822 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40°C | < 7,0 mm ² /s DIN 51562 |
| Flammpunkt | 63 °C DIN ISO 2592 |
| VbF-Klasse | A III |
| Geruch | flüssig / liquid |
| Form | charakteristisch / characteristic |

Einsatzgebiet

Für alle Motoren mit nicht gepanzerten Ventilsitzen.

Anwendung

Mischungsverhältnis 1 : 1000. 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden. Für Fahrzeuge mit Nachrüst-Katalysatoren geeignet.



Erhältliche Gebinde

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| 250 ml Dosierflasche Kunststoff | 1010 D-F-NL |
| 250 ml Dosierflasche Kunststoff | 2819 DK/N-S-FIN |
| 250 ml Dose Blech | 1838 GB-GR-I |
| 50 l Fass Blech | 2142 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.