

## Motor Protect

### Beschreibung

Synthetisches Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv, abgestimmt für den Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren. Im Motor wird eine verformbare und gleitfähige Schicht aufgebaut, die mindestens 50.000km wirksam bleibt. Daraus folgen eine wesentliche Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt und optimale Motorleistung durch ruhigen Lauf.

### Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- höchste thermische Stabilität
- reibungs- und verschleißmindernd
- mit Langzeitwirkung
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- erhöht die Laufruhe

### Technische Daten

Basis	Additive, synthetische Grundöle / additives/synthetic base oils
Farbe / Aussehen	rot, braun / red, brown
Flammpunkt	160 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	- 30 °C DIN ISO 3016
Viskosität bei 40°C	85,5 mm <sup>2</sup> /s
Form	flüssig, liquid
Geruch	charkteristisch, characterisitic
Dichte bei 20°C	0,869 g/ml

### Einsatzgebiet

Für Otto- und Dieselmotoren. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet.

### Anwendung

Motor Protect soll ca. alle 50 000 km beim Ölwechsel zugegeben werden. Eine 500 ml-Dose ist ausreichend bis 5 l Ölfüllmenge. Vorgeschriebene Ölfüllmenge um 500 ml reduzieren. Zugabe sollte aus wirtschaftlichen Gründen beim oder kurz nach dem Ölwechsel erfolgen. Motor Protect ist mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorenölen verträglich.



### Hinweis

**Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplungen nicht geeignet!**

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	1018 D-GB-NL-F-E-I
300 ml Dose Blech	2906 GB
500 ml Dose Blech	1867 GR-P-RO-RUS-UA-ARAB
500 ml Dose Blech	2866 D-DK-FIN-N-S

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**