

## Öl-Schlamm-Spülung



### Beschreibung

Der Verbrennungsraum des Benzinmotors enthält Kraftstoff und Luft und nach der Zündung und der Verbrennung die vollständig oder teilverbrannten Rückstände. Die meisten Verbrennungsprodukte entweichen durch das Auspuffsystem, jedoch gelangt ein kleiner Anteil als sogenanntes blow-by-Gas in das Kurbelgehäuse und damit in das Motorenöl.

Teilweise verbrannter Kraftstoff besitzt eine schlechte Öllöslichkeit und ist mit die Ursache für die Bildung von Schlamm und Lack auf Metalloberflächen. Das Schmieröl bildet in Gegenwart von Sauerstoff und Stickstoff in der Hitze unlösliche Oxidationsprodukte, die ihrerseits zusätzlich zur Bildung von Schlamm und Ablagerungen beitragen.

Beim Dieselmotor wird darüber hinaus Schwefel in den Verbrennungsraum eingetragen, der zu SO<sub>2</sub> und SO<sub>3</sub> verbrennt und zusammen mit Wasser aus der motorischen Verbrennung des Kraftstoff/Luft-Gemisches schweflige Säure oder Schwefelsäure bildet. Diese Produkte, die sich vorerst noch in der Kolbenringzone zusammen mit Ruß und niedrig molekularen oxidierten Kraftstoffresten befinden, und bereits dort negative Eigenschaften entwickeln, werden mit den blow by-Gasen bzw. mit dem Motorenöl nach unten in das Kurbelgehäuse getragen und bilden dort Ablagerungen, Lack bzw. verursachen Rost und Verschleiß.

Liqui Moly Öl-Schlamm-Spülung ist eine spezielle hochwirksame Wirkstoffkombination aus öllöslichen Detergents und thermisch stabilen Dispersants zur schnellen und einfachen Ausbringung von Schwarzschlamm und anderen Verbrennungsprodukten aus dem Motor und dem Kurbelgehäuse.

### Eigenschaften

- reduziert Ablagerungen
- entfernt Schwarzschlamm
- reinigt Ölkanäle, Bohrungen und Siebe
- einfache Anwendung
- verhindert teure Reparaturen
- wirtschaftlich
- verhindert Mangelschmierung
- verhindert die Agglomeration der Verbrennungsprodukte

### Technische Daten

Basis	Additive, Trägerflüssigkeit / additives and carrier fluid
Farbe / Aussehen	braun / brown
Flammpunkt	63 °C
Pourpoint	- 35 °C

### Technische Daten

Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	20 mm <sup>2</sup> /s
Dichte bei 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup>

### Einsatzgebiet

Speziell für verschlammte Benzin- und Dieselmotoren in allen Bereichen.

### Anwendung

Eine 300 ml Dose ist ausreichend für Motoren mit einer Ölfüllmenge von bis zu 5 Litern. Nach Zugabe etwa 100 - 300 km wie gewohnt fahren, wobei Vollgasbetrieb zu vermeiden ist, anschließend Motorenöl und Ölfilter wechseln. Bei extremen Verschmutzungen, Reinigung wiederholen, notfalls das in der Ölwanne befindliche Ölsieb reinigen. Öl-Schlamm-Spülung kann vor jedem Ölwechsel eingesetzt werden.

### Hinweis

**Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplungen nicht geeignet!**

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	5200 D-F-NL
300 ml Dose Blech	1990 D-RUS-UA

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**